

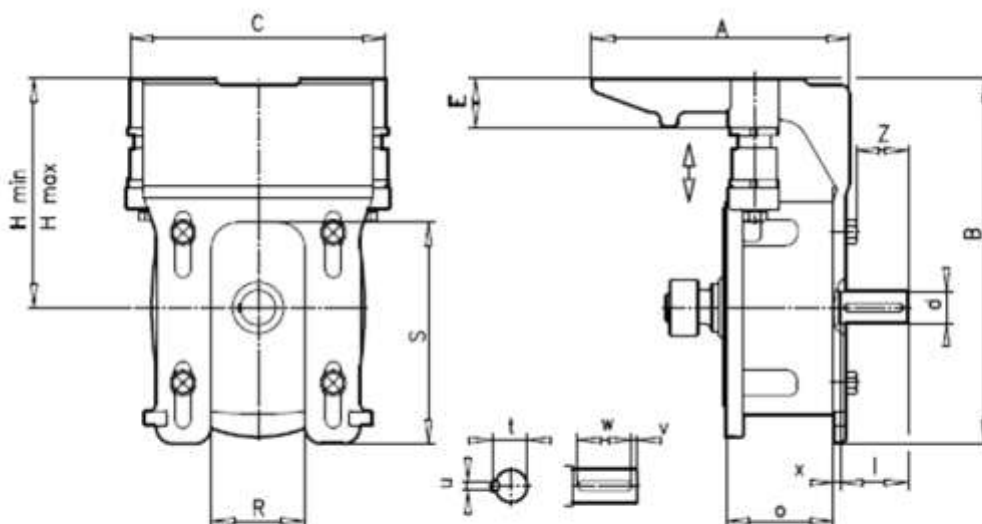
Консоль двигателя (МК).

Благодаря использованию консоли двигателя (МК) проектировщик получает в свое распоряжение дополнительные конструктивные возможности при компоновке машин и установок. Консоль двигателя рассчитана таким образом, что в соединении с любыми редукторами компании NORD, заключенными в моноблочный корпус, она может быть использована во всех конструктивных исполнениях.

Преимущества консоли двигателя компании:

- легкая алюминиевая конструкция, демпфирующая колебания;
- простое в управлении, коррозионностойкое устройство регулирования высоты для оптимального натяжения ремня;
- коррозионностойкие присоединительные элементы;
- возможность поворота во всех направлениях на 90°;
- передаточное отношение 1,0;
- консоль для двигателя имеет отверстия для нескольких типоразмеров двигателя.

Пять типоразмеров консоли (МК) охватывают все комбинации мотор - редукторов.



Тип	Пространственные и установочные размеры										Размеры вала					Фланец
	A	B	C	E	R	S	H min	H max	Z	o	d	t	v	x		
МК I 63 S - 100 LA	222	253	204	45	60	140	153	173	41	119,5	24	27	5	8		
МК II 80 S - 112 M	236	320	250	50	66	145	199	224	48	113,5	28	31	5	9		
МК III - 1 90 S - 132 MA	303	430	300	58	110	260	254	286	61	125	38	41	5	8		
МК III - 2 90 S - 132 MA	303	430	300	58	110	260	254	286	91	170	42	45	10	8		
МК IV 112 M - 200 L	476	530	400	75	130	315	315	355	116	252	65	69	15	8		
МК V 200 L - 280 M	662	690	570	105	382	369	465	515	119	245	65	69	15	12		



Консоли двигателя - Расположение

					63 S 63 L	71 S 71 L	80 S 80 L	90 S 90 L	100 L 100 La	112 M	132 S 132 M 132 Ma
SK 11 E SK 12	SK 1282	SK 9012.1 SK 9016.1 SK 9022.1	SK 02050 SK 12063 SK 12080	W III	MK I	MK I	MK I	MK I	MK I		
SK 21 E SK 31 E SK 22 SK 32	SK 2282 SK 3282	SK 9032.1	SK 32100	W II			MK II	MK II	MK II	MK II	
SK 41 E SK 51 E SK 42 SK 52 SK 63	SK 4282 SK 5282 SK 6382	SK 9042.1 SK 9052.1	SK 42125	W III				MK III-1	MK III-1	MK III-1	MK III-1
SK 62 SK 72 SK 73 SK 83	SK 6282 SK 7282 SK 7382 SK 8382 SK 9382	SK 9072.1		W III				MK III-2	MK III-2	MK III-2	MK III-2
							112 M	132 S 132 M 132 Ma	160 M 160 L	180 M 180 L	200 L
SK 62 SK 72 SK 73 SK 83	SK 6282 SK 7282 SK 7382 SK 8382 SK 9382	SK 9072.1		W IV					MK IV	MK IV	MK IV
SK 93				W IV			MK IV	MK IV	MK IV	MK IV	MK IV
SK 82 SK 92 SK 103	SK 8282 SK 9282 SK 10382	SK 9082.1		W V			MK IV	MK IV	MK IV	MK IV	MK IV
		SK 9086.1		W V			MK IV	MK IV	MK IV	MK IV**	MK IV**
					200 L	225 S 225 M	250 M	280 S 280 M			
SK 93	SK 9382			W V		MK V	MK V	MK V			
SK 82 SK 92 SK 103	SK 8282 SK 9282 SK 10382	SK 9082.1 SK 9086.1		W IV		MK V	MK V	MK V			
SK 102	SK 11382 SK 12382	SK 9092.1 SK 9096.1		W IV	MK V	MK V	MK V	MK V			

** Диапазон регулирования ограничен

Пример выбора:

Из обзора мощности и числа оборотов или таблицы мощности и передаточных отношений Вы на основании необходимой мощности и числа оборотов выходного вала можете определить основной тип редуктора.

Например: страница В2 - В38 Цилиндрические соосные редукторы

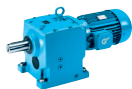
4 кВт, 87 об/мин, $i = 16,66$

получается основной тип редуктора **SK 32 - 112 M/4** или (стр. В64 - В84) **SK 32 - IEC 112**.

К этому основному типу редуктора в таблице (см. выше) указано расположение консоли двигателя MK II.

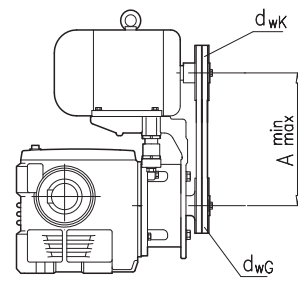
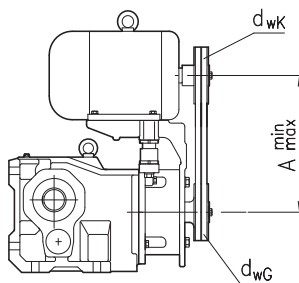
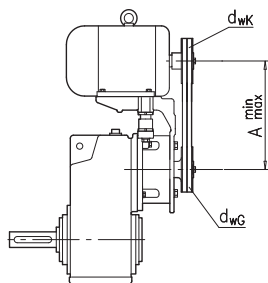
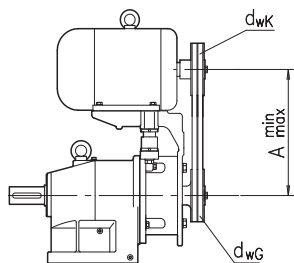
Таким образом, получается полное обозначение типа **SK 32 - MK II - 112**.

Из таблицы для **MK II** (стр. А36) можно получить дальнейшую информацию о ременном шкиве и типе ремня. Основные размеры содержатся в таблице (стр. А34).



Консоли двигателей

Предложение для выбора клинового ремня и ременного шкива (не входит в объем поставки компании NORD)



МК I				Тип ремня SPZ		
Двигатель	Мощность [кВт]	Диапазон регулирования		Длина ремня (d _{wg} = 80) (i=1) L _w	Межосевое расстояние A	Количество ремней
		A _{мин}	A _{макс}			
63 S/4	0,12	216	236	697	223	1
63 L/4	0,18	216	236	697	223	1
71 S/4	0,25	224	244	710	229	1
71 L/4	0,37	224	244	710	229	1
80 S/4	0,55	233	253	737	243	1
80 L/4	0,75	233	253	737	243	1
90 S/4	1,10	243	263	750	249	1
90 L/4	1,50	243	263	750	249	2
100 L/4	2,20	253	273	772	260	2
110 LA/4	3,00	253	273	772	260	3
МК II				Тип ремня XPZ		
	[кВт]	A _{мин}	A _{макс}	(d _{wg} = 112) (i=1) L _w	A	
80 S/4	0,55	279	304	930	289	1
80 L/4	0,75	279	304	930	289	1
90 S/4	1,10	289	314	950	299	1
90 L/4	1,50	289	314	950	299	1
100 L/4	2,20	299	324	980	314	1
100 LA/4	3,00	299	324	980	314	2
112 M/4	4,00	311	336	1000	324	2
МК III				Тип ремня SPZ		
	[кВт]	A _{мин}	A _{макс}	(d _{wg} = 160) (i=1) L _w	A	
90 S/4	1,10	344	376	1222	360	1
90 L/4	1,50	344	376	1222	360	1
100 L/4	2,20	354	386	1250	374	1
100 LA/4	3,00	354	386	1250	374	1
112 M/4	4,00	366	398	1262	380	2
132 S/4	5,50	386	418	1312	405	2
132 M/4	7,50	386	418	1312	405	3
132 MA/4	9,20	386	418	1312	405	3
МК IV				Тип ремня XPA		
	[кВт]	A _{мин}	A _{макс}	(d _{wg} = 200) (i=1) L _w	A	
112 M/4	4,00	427	467	1500	436	1
132 S/4	5,50	447	487	1550	461	1
132 M/4	7,50	447	487	1550	461	2
132 MA/4	9,20	447	487	1550	461	2
160 M/4	11,0	475	515	1600	486	2
160 L/4	15,0	475	515	1600	486	3
180 M/4	18,5	495	535	1650	511	3
180 L/4	22,0	495	535	1650	511	4
200 L/4	30,0	515	555	1700	536	4
МК V				Тип ремня SPA		
	[кВт]	A _{мин}	A _{макс}	(d _{wg} = 250) (i=1) L _w	A	
200 L/4	30,0	665	715	2182	698	4
225 S/4	37,0	690	740	2207	710	4
225 M/4	45,0	690	740	2207	710	5
МК V				Riementyp SPB		
	[kW]	A _{min}	A _{max}	(d _{wg} = 250) (i=1) L _w	A	
250 M/4	55,0	715	765	2240	727	4
280 S/4	75,0	745	795	2310	762	5
280 M/4	90,0	745	795	2310	762	5