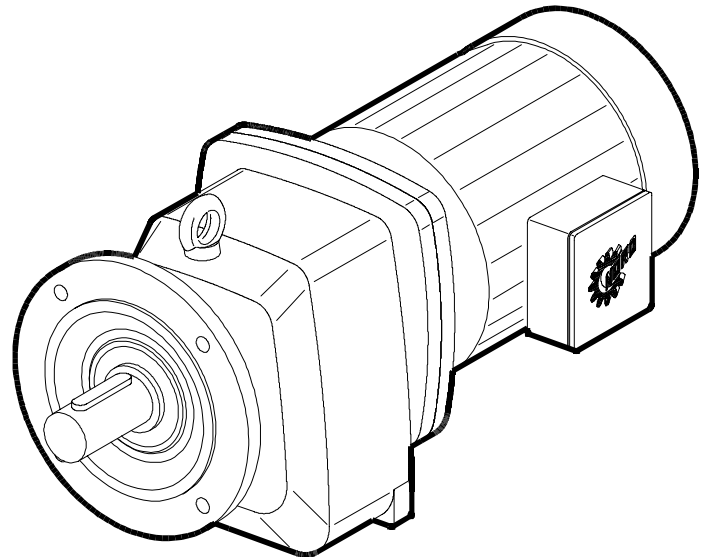
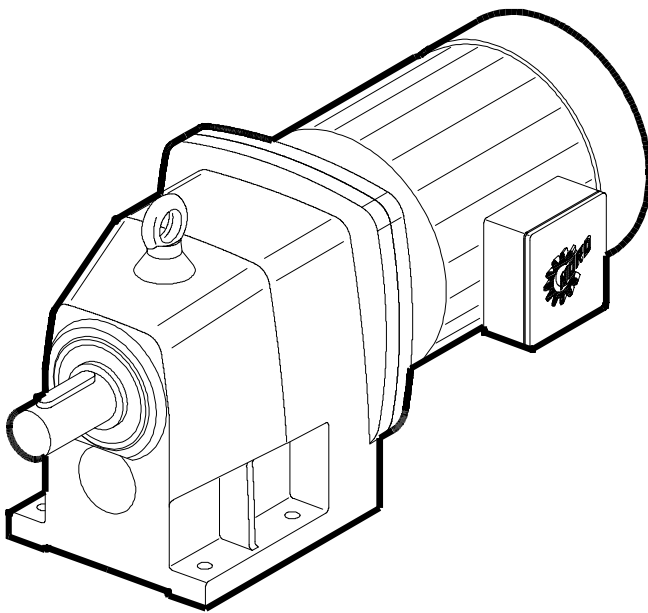


Инструкция по эксплуатации и техническому обслуживанию Drifts- og vedlikeholdsinstruks Kullanım ve Bakım Talimatı

B 1010
12/2002



Данные инструкции следвет сохранять
Disse sikkerhetsinstruksene skal oppbevares tilgjengelig
Aşağıdaki güvenlik talimatlarını muhafaza edin



Одноблочные цилиндрические передачи

Blokkhusgirkasser med rett tannhjulsutveksling

Blok – Helis Dişli Redüktörler



Getriebebau NORD

GmbH & Co. KG

D-22934 Bargteheide · P.O.Box 1262


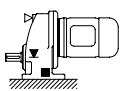
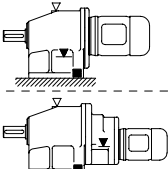
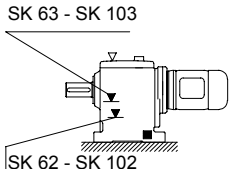
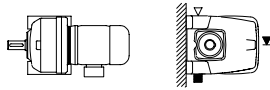
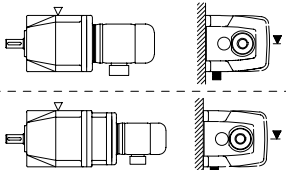
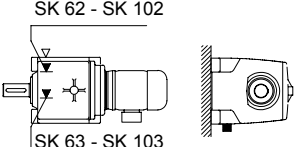
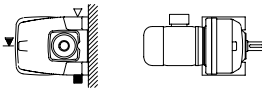
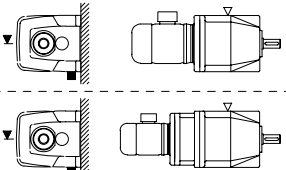
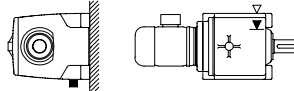
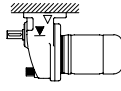
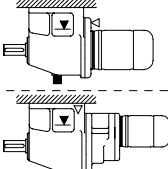
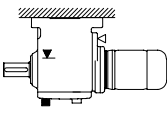
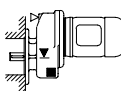
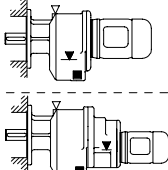
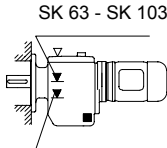
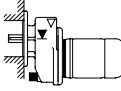
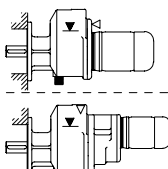
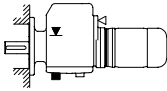
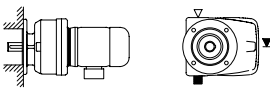
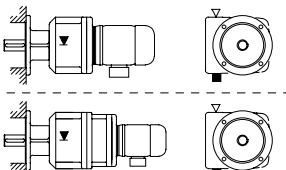
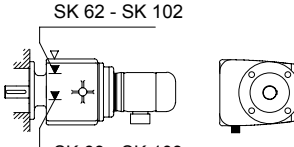
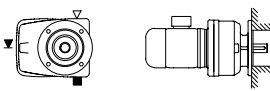
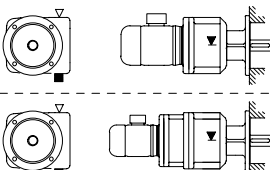
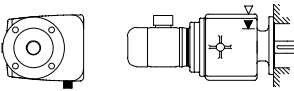
D-22941 Bargteheide · Rudolf-Diesel-Straße 1

Tel. 0 45 32/4 01-0 · Telefax 0 45 32/40 15 55

NORD Internet: <http://www.nord.com>

МОДЕЛЬ КОНСТРУКЦИИ KONSTRUKSJONSFORMER BAĞLANTI POZİSYONLARI

Горизонтальное положение
Vannrett posisjon
Yatay Pozisyon

	SK 11 E - SK 51 E	SK 02 - SK 52 SK 03 - SK 53	SK 62 - SK 103
B 3			 <p>SK 63 - SK 103</p> <p>SK 62 - SK 102</p>
B 6			 <p>SK 62 - SK 102</p> <p>SK 63 - SK 103</p>
B 7			
B 8			
B 5			 <p>SK 63 - SK 103</p> <p>SK 62 - SK 102</p>
B 5 I			
B 5 II			 <p>SK 62 - SK 102</p> <p>SK 63 - SK 103</p>
B 5 III			

Технический уход

ДВИГАТЕЛЬ

- Удалить осевший слой пыли (опасность перегрева!)
- демонтировать, прочистить и смазать подшипники качения
- следить за тем, чтобы приблизительно 1/3 общего свободного пространства вокруг подшипника было заполнено консистентной смазкой
- Сорта смазочных материалов см. ниже.

РЕДУКТОР

- Проводить регулярный контроль уровня масла
- заменять консистентную смазку через каждые 10.000 рабочих часов или не позже, чем по истечении двух лет
- при применении синтетических смазочных материалов интервалы удваиваются
- В экстремальных условиях эксплуатации (высокая влажность воздуха, агрессивная окружающая среда или сильные колебания температуры) интервалы замены консистентной смазки сокращаются
- совместить замену смазочного материала с основательной чисткой редуктора.

Δ Не смешивать друг с другом синтетические и минеральные смазочные материалы! Это требование касается и процесса утилизации консистентной смазки!

Vedlikehold

MOTOR

- fjern støvavleiringer (overopphetning!)
- demonter, rengjør og smør rullingslagrene med fett
- man må sørge for at ca. 1/3 av det komplette frrommet rundt lageret er fylt med fett
- velg riktig type smørestoff fra tabellen nedenunder

GIRKASSE

- regelmessig kontroll av oljenivået
- utskifting av smørestoffet hver 10.000. driftstimer eller senest etter 2 år.
- dobbelt så lange frister for syntetiske produkter
- reduser intervallene for smørestoffskift ved ekstreme driftsforhold (høy luftfuktighet, aggressiv omgivelse og store temperatursvingninger)
- kombiner smørestoffskiftene med grundig rengjøring av girkassen

Δ Syntetiske og mineralske smørestoffer skal ikke blandes med hverandre! Dette gjelder også for deponeringen av brukte smørestoffer!

Bakım

MOTOR

- Aşırı ısınmayı önlemek için toz tabakasını kaldır.
- Rulmanları sökün, temizleyin ve gresleyin
- Rulmanın 1/3'ü kadar gres ile rulmanı gresle
- Gres yağı tablodan uygun bir şekilde seçilebilir

REDÜKTÖR

- Düzenli olarak yağ seviyesi kontrolü
- Yağ 10.000 çalışma saati veya en geç 2 sene sonra değiştirmeli
- Yağ değişimi sırasında dişli ünitesinin temizliğini yapın
- Eğer sentetik yağ kullanılırsa yağ değiştirme süresi 2 kat kadar daha uzun olacaktır.
- Zor çalışma şartlarında (Yüksek nemde, geniş sıcaklık aralıklarında) yağ değiştirme süresini azaltmak gerekir.

Δ Sentetik ve mineral yağlar doldurma ve boşaltma esnasında karıştırılmamalıdır.

УРОВЕНЬ ЗАЛИВА МАСЛА [cm ³]		OLJEFYLLMENGE [cm ³]							YAĞ MİKTARI [cm ³]				
		Горизонтальное положение Vannrett posisjon Yatay Pozisyon							Вертикальное положение Loddrett posisjon Dikey Pozisyon				
		Цилиндрические передачи одноступенчатые			Girkasser med rett tannhjulsutveksling ett trinn				Helis Dişli Redüktörler Tek Kademeli				
		B 3	B 6	B 7	B 8	B 5	B 5I	B 5II	B 5III	V 1	V 3	V 5	V 6
SK 11 E		250	350	350	550	300	500	400	400	300	350	400	500
SK 21 E		600	1.000	1.000	1.200	500	1.100	900	900	700	1.400	1.000	1.200
SK 31 E		1.100	1.700	1.700	2.200	800	1.650	2.000	2.000	1.100	1.300	2.300	2.700
SK 41 E		1.700	2.600	2.600	3.300	1.000	2.800	3.300	3.300	1.600	2.600	2.500	2.600
SK 51 E		2.200	3.400	3.400	4.700	1.800	4.100	3.800	3.800	3.000	3.500	4.000	4.400
		Цилиндрические передачи двухступенчатые			Girkasser med rett tannhjulsutveksling to trinn				Helis Dişli Redüktörler İki Kademeli				
		B 3	B 6	B 7	B 8	B 5	B 5I	B 5II	B 5III	V 1	V 3	V 5	V 6
SK 02		150	400	400	700	250	600	500	500	600	600	600	600
SK 12		250	500	500	850	350	900	600	600	900	850	750	750
SK 22		500	1.350	1.350	2.000	700	2.000	1.550	1.550	1.800	2.000	1.800	1.800
SK 32		900	2.000	2.000	3.000	1.300	3.300	2.400	2.400	3.100	2.900	2.900	2.500
SK 42		1.300	3.200	3.200	4.500	1.800	4.500	3.700	3.700	4.000	4.400	4.300	5.800
SK 52		2.500	5.100	5.100	6.800	3.000	6.200	5.600	5.600	7.400	6.800	6.800	7.000
SK 62		6.500	15.000	15.000	13.000	7.000	14.000	16.000	16.000	18.500	15.000	16.000	15.000
SK 72		9.000	23.000	23.000	18.000	10.000	18.500	23.000	23.000	28.000	23.000	26.000	23.000
SK 82		14.000	32.000	32.000	27.000	15.000	29.000	34.500	34.500	45.000	37.000	44.000	35.000
SK 92		25.000	52.000	52.000	47.000	26.000	47.000	52.000	52.000	78.000	73.000	76.000	73.000
SK 102		36.000	71.000	71.000	66.000	40.000	66.000	72.000	72.000	104.000	81.000	102.000	79.000
		Цилиндрические передачи трёхступенчатые			Girkasser med rett tannhjulsutveksling tre trinn				Helis Dişli Redüktörler Üç Kademeli				
		B 3	B 6	B 7	B 8	B 5	B 5I	B 5II	B 5III	V 1	V 3	V 5	V 6
SK 03		300	600	600	800	500	900	800	800	1.100	800	900	1.000
SK 13		600	700	700	1.100	850	1.200	950	950	1.200	1.200	1.200	1.250
SK 23		1.300	1.600	1.600	2.300	2.500	1.500	2.800	2.800	2.800	2.600	2.350	2.400
SK 33 N		1.600	2.300	2.300	3.200	1.900	3.500	2.600	2.600	4.400	3.400	4.200	2.900
SK 43		3.000	3.600	3.600	5.200	3.500	5.000	4.100	4.100	6.100	5.700	6.600	5.600
SK 53		4.500	6.000	6.000	7.700	5.200	7.000	6.700	6.700	8.900	8.400	8.700	8.700
SK 63		10.000	13.000	13.000	11.000	11.000	12.000	14.000	14.000	18.000	14.000	16.000	14.500
SK 73		14.000	20.000	20.000	17.500	14.000	18.000	20.000	20.000	27.500	22.500	27.000	20.000
SK 83		22.000	33.000	33.000	26.000	23.000	27.000	34.000	34.000	40.000	34.000	37.000	31.000
SK 93		40.000	49.000	49.000	44.000	40.000	44.000	49.000	49.000	74.000	70.000	72.000	70.000
SK 103		55.000	67.000	67.000	55.000	55.000	59.000	67.000	67.000	99.000	78.000	97.000	71.000

В стандартном варианте поставки вредукторы заливается минеральное масло.
Поставка синтетического масла осуществляется за дополнительную стоимость.
Standardsmøring for girkassene er mineralolje. Syntetisk olje kan leveres mot tillegg i pris
Redüktörler için standart yağlayıcı mineral yağdır. Sentetik yağ isteği ekstra fiyatlandırılır

ПРИМЕЧАНИЕ / MERK / ÖNEMLİ:

Количество заливаемого масла указано в ориентировочных величинах.
Уровень масла проверяется с помощью контрольного болта уровня масла.
Oljefyllmengdene er ca.-tall. Kontroller oljenivået ved hjelp av oljenivå-pluggen.
Doldurma ölçüleri yaklaşık olarak verilmiştir. Yağ seviyesi kontrol edilmelidir.

Примечания:

В данной таблице указаны сопоставимые типы смазочных материалов различных производителей. Можно сменить фирму поставщика-изготовителя масла при условии одинаковой вязкости и одного типа смазочного материала. При изменении вязкости или сорта смазочного материала необходимо проконсультироваться с нами, в ином случае мы не даем гарантии надёжного функционирования наших редукторов.











Merk:












Denne tabellen gir en fremstilling av sammenlignbare smøremidler fra ulike produsenter. Innenfor en viskositet og smøremiddelsort kan man bytte oljeproducent. Hvis man vil skifte viskositet hhv. smøremiddelsort, må man først konsultere oss, ettersom det i motsatt fall ikke kan gis noen garanti for at våre gir fortsatt er funksjonsdyktige.

İzahat:

Bu tabloda değişik üreticilerin birbirleri ile karşılaştırmalı yağlama maddeleri verilmektedir. Yağlama maddesi üreticisi bir viskozite ve yağlama maddesi çeşidi dahilinde değiştirilebilir. Viskozite ve yağlama maddesi çeşidinde değişiklik yapılması durumunda bize başvurulması zorunludur, zira böyle bir durumda şanzımanlarımızın çalışması için garanti üstlenilemez.

Типы смазочных материалов / Smøremiddelsorter / Yağlama maddesi çeşitleri

Тип смазочного материала Type smøremiddel Yağlama maddesi çeşitleri	Температура окружающей среды Omgivelsestemperatur Ortam sıcaklığı								Mobil			
Минеральное масло Mineralolje Mineral sıvı yağlar	0 ... 40°C ISO VG 680	Degol BG 680 Degol BG 680 plus	--	Alpha SP 680	Falcon CLP 680	--	Renolin CLP 680 CLP 680 Plus	Klüberoil GEM 1-680	Mobilgear: - 636 - XMP 680	Optigear BM 680	Shell Omala 680	Tribol 1100/680
	ISO VG 220 - 5 ... 40°C (обычное/normal)	Degol BG 220 BG 220 plus	Energol GR-XP 220	Alpha SP 220 Alpha MW220 Alpha MAX 220	Falcon CLP 220	Spartan EP 220	Renolin CLP 220 Renolin CLP 220 Plus	Klüberoil GEM 1-220	Mobilgear 630 Mobilgear XMP 220	Optigear BM 220	Shell Omala 220	Tribol 1100 / 220
	ISO VG 100 - 15 ... 25°C	Degol BG 100 BG 100 plus	Energol GR-XP 100	Alpha SP 100 Alpha MW 100 Alpha MAX 100	Falcon CLP 100	Spartan EP 100	Renolin CLP 100 Renolin CLP 100 Plus	Klüberoil GEM 1-100	Mobilgear: - 627 - XMP 110	Optigear BM 100	Shell Omala 100	Tribol 1100 / 100
	ISO VG 15 - 45 ... - 15°C *	Vitamol 1010	Bartran HV 15	Hyspin AWS 15 Hyspin SP 15 Hyspin ZZ 15	Astron HVLP 15	Univis J13	Renolin B 15 HVI	ISOFLEX MT 30 ROT	Mobil DTE 11 M	Ultra 10	Shell Tellus T 15	Tribol 943 AW 22
Синтетическое масло Syntetisk olje Sentetik sıvı yağlar	-5 ... 60°C ISO VG 680	Degol GS 680	Energol SG-XP 680	--	--	--	Renolin PG 680	Klübersynth GH 6-680	Glygoyle HE 680	Optiflex A 680	Shell Tivela S 680	Tribol 800 / 680
	ISO VG 220 -25 ... 80°C *	Degol GS 220	Enersyn SG-XP 220	Alphasyn PG 220	Polydea PGLP 220	Glycolube 220	Renolin PG 220	Klübersynth GH 6-220	Glygoyle HE 220	Optiflex A 220	Shell Tivela WB Tivela S 220	Tribol 800/ 220
Биоразлагающиеся сорта масла Biologisk olje Biyolojik olarak arıtılabilen sıvı yağlar	ISO VG 680 -5 ... 40°C	--	--	--	--	--	Plantogear 680S	--	--	--	--	--
	ISO VG 220 -5 ... 40°C	Degol BAB 220	Biogear SE 220	Carelub GES 220	Ergon ELP 220	--	Plantogear 220S	Klübersynth GM 2-220	--	Optisynth BS 220	--	Tribol BioTop 1418 / 220
Совместимые с пищевыми продуктами сорта масла ¹⁾ Livsmiddel gradert olje ¹⁾ Gıdalarda kullanıma uygun sıvı yağlar ¹⁾	-5 ... 40°C ISO VG 680	--	--	--	--	--	Bel-Ray No-Tox Synt.Worm Gear Oil 680	Klüberoil 4 UH1-680N Klübersynth UH1 6-680	--	Optileb GT 680	Shell Cassida Fluid GL680	Tribol FoodProof 1800 / 680
	ISO VG 220 -25 ... 40°C	Eural Gear 220	--	Vitalube GS 220	--	Gear Oil FM 220	Bel-Ray No-Tox Gear Oil 90 Synt.Gear Oil 220	Klüberoil 4 UH1-220N Klübersynth UH1 6-220	Mobil DTE FM 220	Optileb GT 220	Shell Cassida Fluid GL220	Tribol FoodProof 1810 / 220 oder 1800 / 220
Жидкая синтетическая смазка Syntetisk flytende fett Akıcı sentetik yağlar	- 25 ... 60°C	Aralub BAB EP0	Enersyn GSF	Alpha Gel 00	--	Fließfett S 420	Renolit LX-PG 00	Klübersynth GE 46-1200 Klübersynth UH1 14-1600 ¹⁾	Glygoyle Grease 00	Obeen UF 00	Tivela Comp. A Tivela GL 00	Tribol 800 / 1000

Типы смазочных материалов / Type smøremiddel for anti friksjon lager / Anti - friksiyon rulmanlar için yağlama maddeleri çeşitleri												
Тип смазочного материала Type smøremiddel Yağlama maddesi çeşitleri	Температура окружающей среды Omgivelsestemperatur Ortam sıcaklığı											
Консистентная смазка (на основе минерального масла) Kati yağlar (Mineral yağ bazlı)	- 30 ... 60°C	Aralub HL 2	Energrease LS 2	Spheerol AP 2 LZV-EP	Glissando 20	Mehr-zweckfett Beacon2	Renolit FWA 160	Klüberplex BEM 41-132	Mobilux 2	Longtime PD 2	Shell Alvania R2	Tribol 4020/220-2
	* - 50 ... 40°C	Aralub SEL 2	--	Spheerol EPL2	--	--	Renolit JP 1619	--	--	Longtime PD 1	Shell Alvania RL 2	Tribol 3785
Синтетическое масло Syntetisk fett Sentetik kati yağlar	* - 25 ... 80°C	Aralub SKL 2	--	Product 783/46	Discor B EP 2 LF	Beacon 325	Renolit S 2 Renolit HLT 2	ISOFLEX TOPAS NCA 52 PETAMO GHY 133 N	Mobiltemp SHC 32	Optitemp LG 2	Aero Shell Grease 16 oder 7	Tribol 3499
Биоразлагающиеся сорта масла Biologisk fett Biyolojik olarak arıtılabilen kati yağlar	- 25 ... 40°C	Aralub BAB EP 2	BP Bio-grease EP 2	Biotec	Dolon E EP 2	--	Plantogel 2 S	Klüberbio M 72-82	Schmierfett UE 100 B	EF 584	Shell Alvania RLB 2	Molub-Alloy BioTop 9488
Совместимые с пищевыми продуктами сорта масла ¹⁾ Livsmiddel gradert fett ¹⁾ Gıdalarda kullanıma uygun kati yağlar ¹⁾	- 25 ... 40°C	Eural Grease EP 2	BP Energrease FM 2	Vitalube HT Grease 2	Tamix FRA 1	Carum 330	Renolit G 7 FG 1	Klübersynth UH1 14-151	Mobil-grease FM 102	Obeen UF 2	Shell Cassida RLS 2	Molub-Alloy Food-Proof 823-2 FM

* При температуре окружающей среды ниже -30°C и выше 60°C уплотнительные кольца вала должны быть изготовлены из специального материала

* Ved omgivelsestemperaturer under -30°C og over 60°C skal det brukes akselpakninger av spesiell materialkvalitet.

* - 30° C altındaki ve 60° C üzerindeki ortam sıcaklıklarında dingil contalarının özel bir üretim kalitesinde olmaları gereklidir.

¹⁾ Совместимые с пищевыми продуктами сорта масла и смазки в соответствии с H1 / FDA 178.3570.

¹⁾ Næringsmiddelkompatibel olje + fett i samsvar med forskrift H1 /FDA 178.3570

¹⁾ Gıdalarda kullanıma uygun Sıvı + kati yağlar H1 / FDA 178.3570 numaralı Talimatnameye göre.

Δ Предупреждение

Предполагается, что основные плановые работы на устройстве, в т.ч. транспортировка, монтаж, установка, пуск в эксплуатацию, технический уход и ремонт будут выполняться и контролироваться должным образом квалифицированным персоналом. При работах на мотор-редукторе, должна быть обеспечена защита от непроизвольного повторного включения.

Δ Предупреждение

При наличии отклонений от нормального режима эксплуатации (повышенная потребляемая мощность, температура, вибрация, шум и др., или срабатывание контрольной аппаратуры) может привести к неправильному функционированию. В таком случае, во избежание неисправностей, которые напрямую или косвенно могут привести к тяжким телесным повреждениям персонала или нанесению материального ущерба, необходимо немедленно известить ответственный персонал.

Δ В случае сомнения, немедленно отключить соответствующее оборудование!

Установка, подготовка к эксплуатации

- Транспортные проушины редуктора рассчитаны на массу двигателя
- обеспечить достаточные размеры фундаментов, они должны быть виброустойчивыми
- закрепить редуктор или мотор-редуктор стабильно, но без перетяжки при зажиме
- обеспечить достаточную вентиляцию
- для надевания на вал соединительных элементов использовать стандартную внутреннюю резьбу в соответствии европейскому техническому стандарту ДИН 332
- избегать ударов по валу (опасность повреждения подшипников)
- для соединения машины с передачей использовать, по возможности, гибкие муфты
- перед включением, надеть ведомые элементы или зафиксировать призматическую шпонку
- при использовании съемных передач с опорой вращающего момента, использовать резиновые амортизаторы

Подключение к электропитанию

- Осуществить подключение двигателя в соответствии с электрической схемой
- обеспечить соответствие сетевого напряжения и частоты параметрам на типовой табличке
- установить надежное соединение с защитным проводом
- изменить возможное в данном случае неправильное направление вращения путём замены двух фаз
- закрыть неиспользованные отверстия для ввода кабеля и саму коробку для обеспечения пыле- и водонепроницаемости
- предотвращайте перегрузки и выпадение фазы с помощью предохранительных автоматов
- настроить защитный автомат двигателя на номинальный ток
- электрические схемы смотрите на последней странице

Пуск в эксплуатацию

- В случае длительных сроков хранения, необходимо предпринимать особые меры (см. внутривзаводскую нормаль «Долговременное хранение»)
- установить положение болта для контроля уровня масла в соответствии с таблицей с типами конструкций соответствующего каталога
- проверить уровень масла
- удалить перед пуском в эксплуатацию заглушку (избыточное давление!), смонтировать, при необходимости, редукционный болт для выпуска сжатого воздуха.
- Стандартный объем первичного заполнения смотрите в таблице смазочных материалов
- охлаждаемые воздухом двигатели рассчитаны на окружающую температуру воздуха от -20°C до +40°C, а также высоту установки до 1.000 м над уровнем моря.
- Использование во взрывоопасной зоне не допускается, если они специально не предназначены для данного вида применения.

Δ Advarsel

Det forutsettes at de grunnleggende planleggingsarbeider for anlegget, samt transport, montasje, installasjon, oppstart, vedlikehold og reparasjoner utføres av kvalifisert personale eller kontrolleres av ansvarlige fagfolk. Ved arbeider på girk motoren må det være garantert at det ikke er tilsluttet spenning og at motoren er sikret mot å kunne startes igjen.

Δ Advarsel

Endringer i forhold til normal drift (høyere opptatt effekt, temperaturer, svingninger, ulyder osv., eller hvis overvåkningsanordningene utløses) kan tyde på at det finnes en feil ved funksjonen. I slike tilfeller må man straks underrette det ansvarlige vedlikeholdspersonalet om dette, slik at man unngår større feil som kan ha middelbare eller umiddelbare person- eller materielle skader til følge.

Δ I tvilstilfeller skal den motoren det gjelder øyeblikkelig frakoples!

Installasjon, klargjøring

- transportmaljene på girkassen er konstruert for drivenhetsens vekt
- fundamenterne skal dimensjoneres tilstrekkelig store og utføres slik at de er vibrasjonsfri
- installer girkassen eller girmotoren fast og uten spenn
- sørg for tilstrekkelig ventilasjon
- bruk forbånd innvendige gjenger etter DIN 332 for å skru forbindelselementer fast på akslene
- unngå slag på akslene (skade på lager!)
- maskinen og girkassen skal fortrinnsvis koples sammen med fleksible koplinger
- fest utgående elementer til akselenden eller sikre passkilen før motoren startes
- bruk gummibuffer for girkasser med monterbare aksler og momentarm

Elektrisk tilkopling

- tilkople motoren i samsvar med koplingsdiagrammet
- kontroller at nettspenning og frekvens stemmer overens med de data som står på typeskiltet
- opprett en sikker verneleiderforbindelse
- korrigjer en eventuell feil rotasjonsretning ved å bytte om to faser
- lukk ubrukte kabelåpninger og selve kassen slik at den er støv- og vannrett
- forebygg overbelastning og svikt på faser ved hjelp av sikkerhetsbrytere
- innstill motorvernbyteren på nominell strøm
- koplingsdiagrammer på siste side

Oppstart

- ved lengre perioder med lagring skal det treffes spesielle foranstaltninger (se normarket fra fabrikk: "Langvarig lagring")
- lokaliser posisjonen til oljenivå-pluggen ved hjelp av monteringsposisjonstabellen i den respektive katalog
- kontrollerer oljenivået
- fjern stengepluggen før oppstart (overtrykk!), monter eventuelt en ventilasjonsplugg ved behov
- normal første påfylling: se smøre-stofftabellen
- luftkjølte motorer er konstruert for omgivelsestemperaturer fra - 20°C til +40°C samt for installasjonshøyder å 1.000 m over NN
- det er ikke tillatt å bruke dem i farlige områder hvis de ikke uttrykkelig er beregnet på slik bruk

Δ Dikkat

Bütün yapılacak temel proje işlemleri boyunca yani taşıma, yerleştirme ve hazırlık, motor bağlantısı ve başlangıç, bakım ve tamir işlemlerinin sorumluluk sahibi yöneticiler ve kalifiye elemanlar tarafından uygulanması gerekmektedir. Uygulamalar sırasında motora gerilim uygulanmadığından kesinlikle emin olunmalıdır. Sürücü açılmaya karşı korunmalıdır.

Δ Dikkat

Artan sıcaklık, artan güç gereksinimi, artan vibrasyonlar, gürültü vb... gibi normal çalışma şartlarından sapmalar veya izleme ekipmanları tarafından verilen uyarı sinyalleri durumunda sistem durdurulmalıdır. İlerde direkt veya endirek ciddi fiziksel zararlar ile karşılaşmamak için sorumlu personel bilgilendirilmelidir.

Δ Herhangi bir şüphe ve kararsızlık durumunda makina acilen durdurulmalıdır.

İlk yerleştirme ve hazırlık

- Kaldırma kancası ile redüktörü istenilen yere taşıyın.
- Bağlantı temeli yeterli büyüklükte ve titreşim izolasyonu olmalı.
- Redüktörü ve motoru kasıtsız monte et.
- Yeterli hava (Ventilasyon) sağlanmalı
- Bağlantı flanşlarını DIN 332'ye göre açılan dış ile mile bağlayın.
- Miilde kaçıklık olmamalıdır.
- Tercihen tahrik makinası ve çıkış şaftı arasında elastik kaplin kullan.
- Motoru çalıştırmadan önce bağlantı eleman- larını kontrol edin ve sıkın.
- Şaft montajı redüktörlerde lastik takozlu tork kolu kullanın


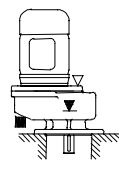
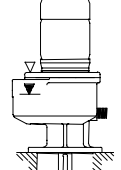
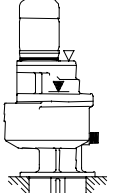
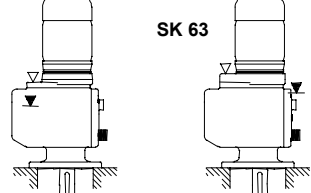
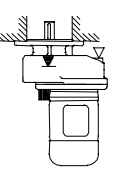
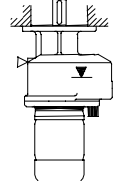
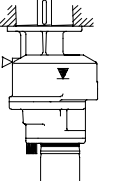
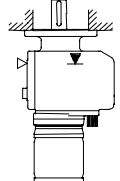
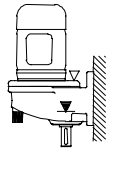
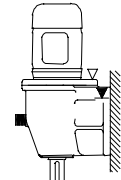
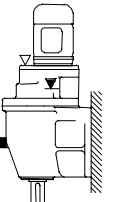
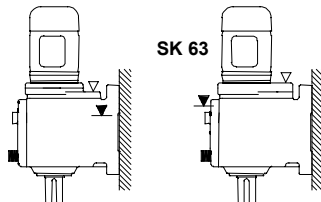
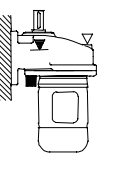
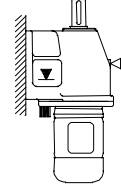
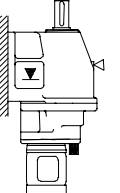
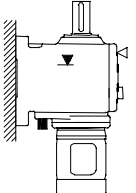
Motor bağlantısı

- Resime göre motor bağlantısı yapın.
- Besleme gerilimi ve frekansının motor plaka değerleriyle aynı olduğuna emin olun.
- Koruyucu Plaka değerleriyle bağlantısını tekrar kontrol et.
- Eğer motor ters yönde çalışırsa iki fazı değiştirin.
- Kullanılmayan kablo girişlerini kapatın.
- Aşırı yük ve faz hatalarından kurtulmak için koruyucu yerleştirin
- Nominal akıma göre motor korumasını ayarlayın.
- Elektrik diyagramı son sayfadır.

Çalıştırma

- Uzun süre kullanmama durumunda özel şartları yerine getir. (Bak. uzun süre kullanmama iş normu)
- Katalogdaki bağlama pozisyon tablosu yardımı ile yağın durumunu kontrol et.
- Yağ seviyesini kontrol et.
- Çalıştırmadan evvel havalandırma lastiğini çek.
- Eğer belirtilmemişse ilk yağ dolumu yağlama listesinde gösterildiği gibi yapılır.
- Hava soğutmalı motorlar -20 °C ve +40 °C de ve 1000 m'ye kadar olan yüksekliklerde çalışabilecek şekilde dizayn edilmiştir
- Patlamaya karşı hassas bölgelerde çalışmasına müsaade edilmez. Ancak bu şartlar için özel motorlar mevcuttur.

Вертикальное положение
Loddrett posisjon
Dikey Pozisyon

	SK 11 E - SK 51 E	SK 02 - SK 52	SK 03 - SK 53	SK 62 - SK 103
V1 *				 SK 63
V3				
V5 *				 SK 63
V6				

Условные обозначения:
Symboler:
Semboller:

Отвод воздуха
Ventilasjon
Havalandırma Tapası

Уровень масла
Oljenivå
Yağ Seviyesi

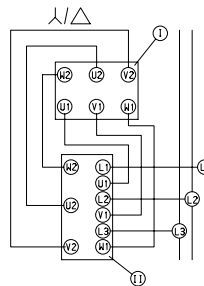
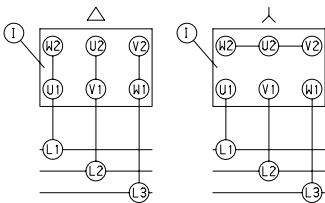
Слив масла
Oljeavtapning
Boşaltma tapası

Крепеж
Festeflate
Yerleştirme Düzlemi

* Конструкционные модели V1 или V5 выполнены с компенсирующей уровень масла ёмкостью; (см. каталог G1000)
* Konstruksjonsform V1 eller V5 med oljeeksjonstank (se katalog G1000)
* Yağlayıcı genişleme ünitesi ile V1 ve V5 bağlama pozisyonları (Katalog G1000 bakınız)

Электрические схемы / Koplingsdiagrammer / Bağlama Diyagramları

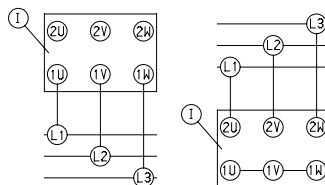
Двигатель трёхфазного тока
kortslutningsanker
Üç fazlı sincap kafes motorlu



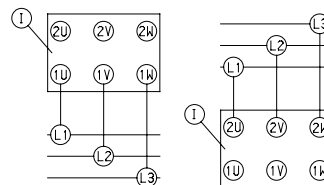
I) Клемник
Koplingstavle
Terminal Panosu

II) Выключатель
Bryter
Şalter

Двигатель трёхфазного тока с ротором короткого замыкания, соединение по схеме Даландера
Trefase-vekselstrømsmotor med kortslutningsanker, Dahlander-kopling
Üç fazlı sincap kafes motor. Dahlander bağlantısı



Двигатель трёхфазного тока с переключаемыми полюсами, с двумя отдельными обмотками
Trefase-vekselstrømsmotor, omskiftbare poler, to adskilte viklinger, to hastigheter
Üç fazlı motor. Kutupların değişmesi, iki ayrı sargı, iki ayrı hız



низкое
lav
Düşük

- число оборотов
- hastighet
- Hız

- высокое
- høy
- Yüksek

низкое
lav
Düşük

- число оборотов
- hastighet
- Hız

- высокое
- høy
- Yüksek